

Stadsdienst Kampen 2.0

Voor de stad Kampen



Stadsbus Kampen

Voorwoord

De Bewonersraad deltaWonen heeft zich in 2017 ernstige zorgen gemaakt over het busvervoer in Kampen. Provincie Overijssel wilde in 2017, vanwege efficiëntie, de stadsbus in Kampen afschaffen. Eind 2018 zag de provincie af van deze bezuiniging.

Begin 2019 zijn de werkzaamheden die de Bewonersraad deltaWonen voor het busvervoer deed afgesplitst en verdergegaan als Stadsbus Kampen. Dit plan volgt op de gedeelde wens om het openbaar vervoer in Kampen door te ontwikkelen. Waar er eerst nog sprake was van afschaffing leeft nu de wens om het openbaar vervoer door te ontwikkelen. Daarmee creëren we een aantrekkelijk alternatief auto.

Inhoudsopgave

Stadsdienst Kampen 2.0.....	1
Voorwoord.....	2
Huidige situatie.....	4
Huidige dienstregeling.....	4
Voordelen huidige situatie	4
Nadelen huidige situatie.....	4
Externe omgeving	5
Vergelijkbare buslijnen.....	5
Overig	5
Voorstel doorontwikkeling.....	6
Het idee	6
Slotwoord	9
Reacties van reizigers.....	10

Huidige situatie

Lijn 11 rijdt momenteel van maandag tot en met vrijdag tussen 6:30 tot 19:30, met een frequentie van 2 maal per uur. Op zaterdag wordt er, met een kleine bus, tussen 10:00 en 18:30 in een frequentie van 2 maal per uur gereden.

Huidige dienstregeling

		Maandag t/m vrijdag														TOT						
Traject	Uurblok (begintijd)	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	24:00	
Kampen, Station - Kampen, Station Zuid			1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2							25
Kampen, Station Zuid - Kampen, Station			1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1						26
																						0

		Zaterdag														TOT						
Traject	Uurblok (begintijd)	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	24:00	
Kampen, Station - Kampen, Station Zuid							2	2	2	2	2	2	2	2								16
Kampen, Station Zuid - Kampen, Station							1	2	2	2	2	2	2	2	1							16
																						0

		Zondag														TOT						
Traject	Uurblok (begintijd)	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	24:00	
																						0
																						0
																						0

Voordelen huidige situatie

- Dienstregeling is herkenbaar. Al vele jaren dezelfde dienstregeling;
- Dienstregeling goed afgestemd op schooltijden;
- In vakanties dezelfde frequentie;

Nadelen huidige situatie

- De dienstregeling is niet meer afgestemd op andere doelgroepen dan op scholieren. Forensen die gebruik willen maken van het OV na 18:30 komen niet meer thuis. Mensen kunnen in de avond bijvoorbeeld geen theaterbezoek doen. Daardoor rijden de bussen tussen de spitsen door ook met relatief weinig reizigers rond. Immers, iemand die om 11:00 moet beginnen met werken komt na zijn dienst niet meer met het OV thuis. Een werknemer die bijvoorbeeld in Kampen woont en in Zwolle in een winkel werkt (tot 18:00) komt na zijn dienst nu niet thuis (18:18 en 18:36 laatste trein met busaansluiting in Kampen). Gevolg is dat hij/zij nu met de auto gaat.
- Op zaterdag wordt er een nog beperktere dienstregeling gereden. Forensen op zaterdag kunnen helemaal geen gebruikmaken van het OV. Ook voor dagjesmensen is het vrijwel onmogelijk om de bus te nemen.
- Lijn 11 kent in de spits veel vertragingen. Zowel in de ochtend (veelal de aansluiting met de trein niet halen) als in de middag.
- In zijn algemeenheid sluit de dienstregeling niet meer op aan op de huidige behoefte van reizigers. Al sinds de jaren 90 rijdt de bus op dezelfde wijze, terwijl er brede ontwikkelingen zijn geweest. Bijvoorbeeld de aanleg van het station Kampen Zuid.

Externe omgeving

Vergelijkbare buslijnen

De initiatiefnemers hebben voor dit onderdeel gekeken naar vergelijkbare lijnen in de omgeving. Dat was geen gemakkelijke opgave. Veel stadslijnen in de omgeving kennen bediening 7 dagen per week van 's morgens tot in de avond, of kennen een sterk onderliggend streeknet.

Lijn 21/22

Lijn 21 en 22 in Dronten zijn qua functie het beste vergelijkbaar met lijn 11. Provincie Flevoland heeft deze lijnen in 2012 geïntroduceerd als aanvulling op het streeknet. De lijnen rijden net als lijn 11 overdag van maandag tot en met vrijdag (lijn 11 rijdt alleen ook op zaterdag).

Provincie Flevoland heeft ervoor gekozen de lijn na een proefperiode te behouden. In de avonden kent Dronten de lijnen 146 en 147 die langs de wijken in Dronten komen.

Stadsvervoer Hoogeveen en Meppel

In Meppel en Hoogeveen is het stadsbusvervoer de afgelopen jaren veranderd. Deze lijnen kennen een nog veel lagere bezetting dan lijn 11. Om die reden is besloten de lijnen uit het reguliere OV te halen. Ook toen de bussen nog onder een regulier lijnnummer reden stapten er slechts weinig mensen in. De OV-Chipkaart is sindsdien niet meer geldig. Lijn 11 kent veel meer reizigers. Opvallend genoeg bieden deze lijnen wel vervoer op avonden, zaterdagen en zondagen. Afschaffing van de OV-chipkaart is vooral nadelig voor forensen met reiskostenvergoeding en abonneementhouders. Het abonnement is niet meer geldig en de reiskosten kunnen lastig gedeclareerd worden.

Overig

Files Kampen

Eind 2016 verscheen een onderzoek van CROW¹ die aangaven dat de komende jaren de binnensteden van een aantal steden flink dichtslibben. Hier werd Kampen specifiek in genoemd. De onderzoekers geven aan dat het aantal binnenstedelijke files flink zal stijgen. In dat licht bezien is een afschaffing van lijn 11 best merkwaardig. Goede bus en treinverbindingen kunnen ervoor zorgen dat allerlei doelgroepen de auto laten staan. De afgelopen jaren zijn er geen noemenswaardige initiatieven geweest om forensen te laten reizen met lijn 11.

Kamperlijntje

Sinds december 2017 is het Kamperlijntje geëlektrificeerd. Door een nieuwe trein wordt een forse kwaliteitsimpuls gerealiseerd. De kans is groot dat meer forensen uit Zwolle door de snelle verbinding met het OV naar Kampen willen komen. Het is wel merkwaardig te noemen als zij in Kampen geen bus hebben om verder te reizen. Het is daardoor voordehand liggend dat deze forensen gewoon met de auto blijven komen.

¹ <https://www.trouw.nl/samenleving/verkeer-in-steden-dreigt-vast-te-lopen~aec66e87/>

Voorstel doorontwikkeling

De initiatiefnemers stellen voor om de route van lijn 11 aan te passen en tegelijkertijd een Stadsbuurtbus te introduceren. De initiatiefnemers hebben oog gehad voor de volgende ontwikkelingen in de externe omgeving;

- Verlagen van de werkloosheid in Kampen
- De roep om heel veel nieuwe beroepschauffeurs voor zowel de transportsector als de vervoerssector^{2 3}.

Worden die zaken gecombineerd dan volgt daar een systeem uit waarbij een grote bus met beroepschauffeur samen wordt ingezet met een kleine 8-persoonsbus en wordt gereden door personen die zich in een uitkerings situatie bevinden samen met vrijwilligers. Door deze personen in te zetten verkleinen we hun afstand tot de arbeidsmarkt. Voor een potentiële werkgever is het heel waardevol dat een kandidaat-medewerker een goede referentie heeft bij een dergelijk project.

Het idee

Het idee gaat uit van een tweetal lijnen. De lijn 11 van voor 2013 en een lijn vanaf Kampen Zuid.

Voorstel dienstregeling

		Maandag t/m vrijdag																				
Traject	Uurblok (begintijd)	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	24:00	TOT
Kampen, Station – Hagenbroek (lijn 11)			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1					27
Kampen, Station Zuid - Flevowijk (lijn 10)			1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1			30

		Zaterdag																				
Traject	Uurblok (begintijd)	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	24:00	TOT
Kampen, Station – Hagenbroek (lijn 11)							2	2	2	2	2	2	2	2	2	1						17
Kampen, Station Zuid - Flevowijk (lijn 10)				1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1			28

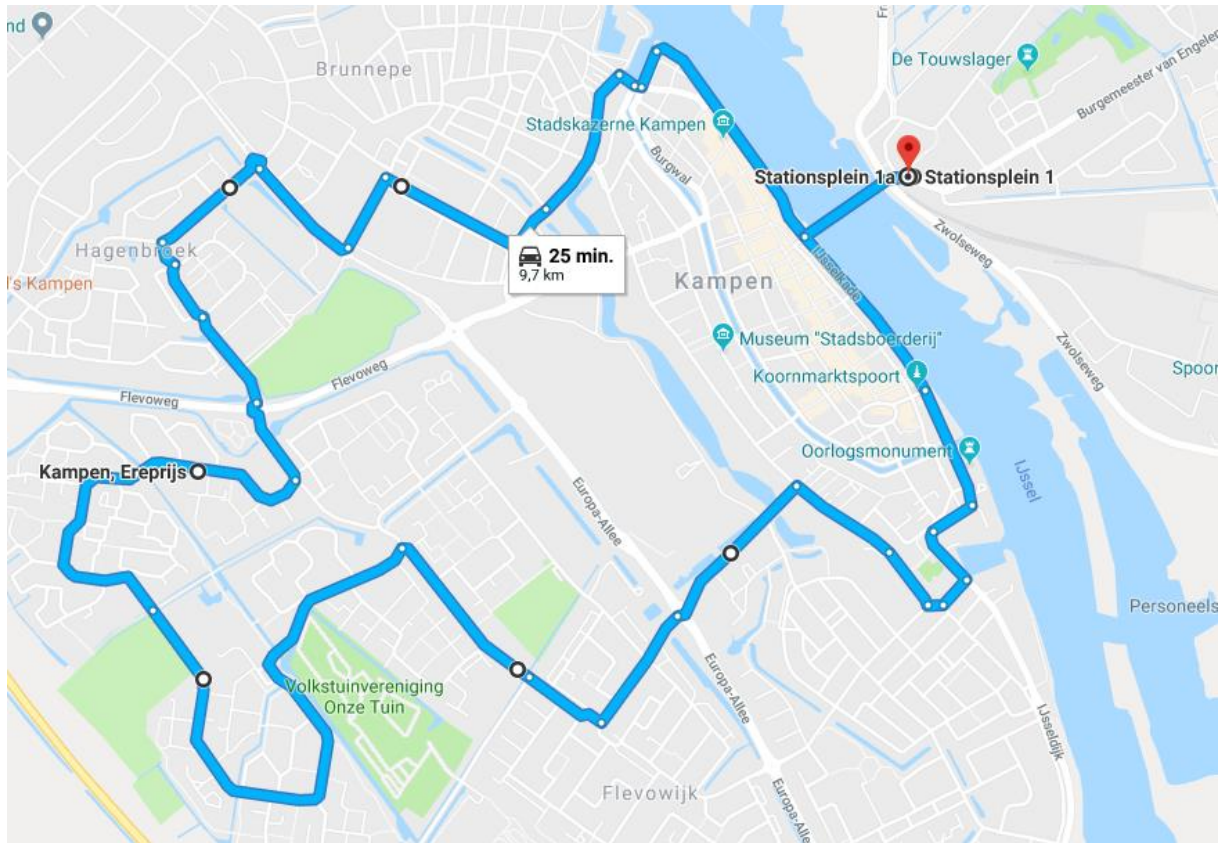
Legenda: Blauw betreft de ritten met een reguliere bus. Rood betreft de ritten met een stadsbuurtbus.

² <https://www.rtlnieuws.nl/editie/laatste-videos-editie/buschauffeur-sterft-uit>

³ <https://www.rtlnieuws.nl/nederland/alma-22-wil-meer-jonge-buschauffeurs-als-collegas>

Lijn 11

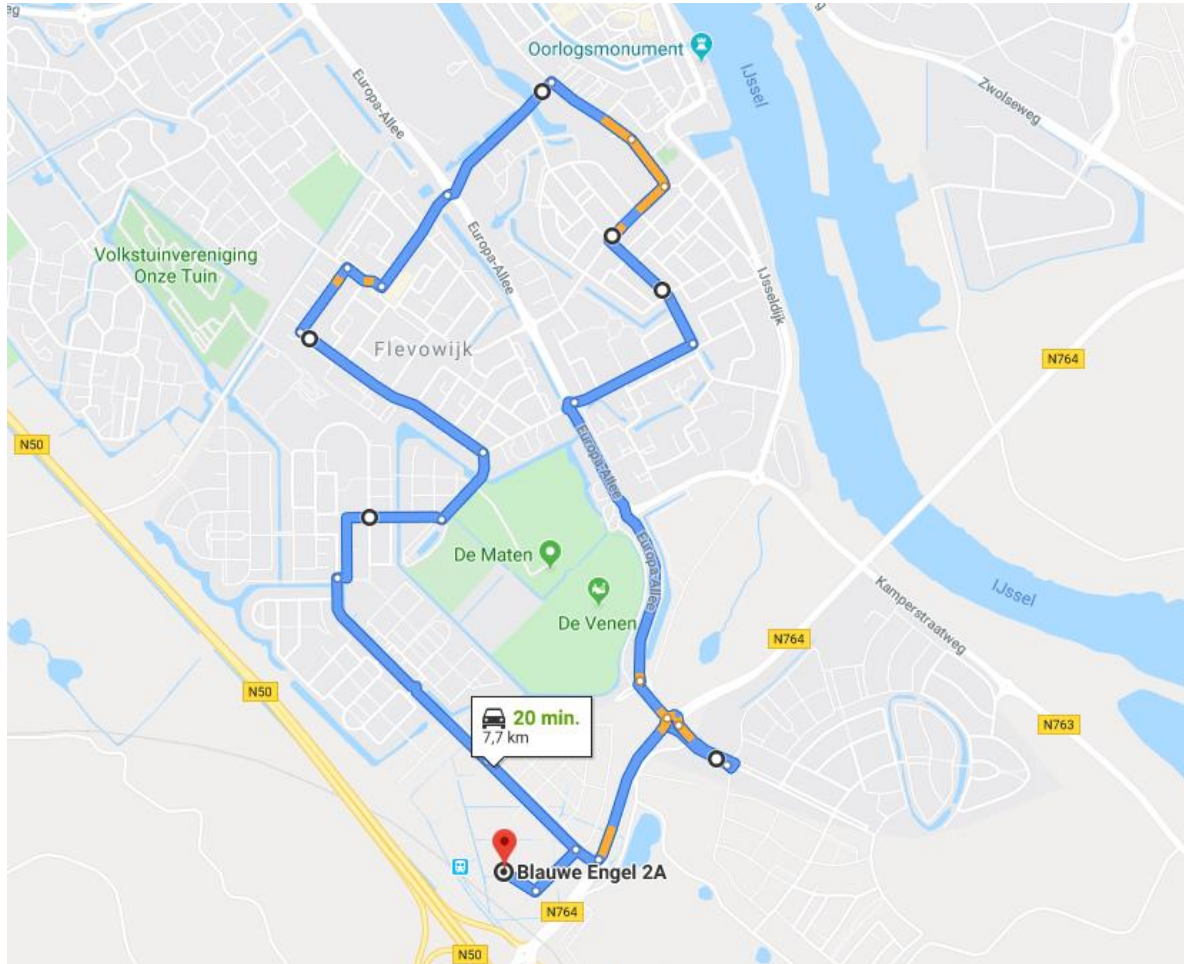
Lijn 11 pakt een vergelijkbare route van voor 2013 weer op. De initiatiefnemers hebben ervoor gekozen een kleine wijziging aan te brengen. Er is gekozen voor een route waarbij ook het gemeentehuis en de polikliniek worden bediend. In de ochtend wordt de route vanaf Station > Koornmarktspoort gereden. In de middag via Station > Oranjesingel.



©Kaartgegevens 2018 Google

Lijn 10

Deze lijn dient als ontsluiting voor station Kampen Zuid met de zuidelijke wijken en een gedeelte van het centrum. De lijn biedt een rechtstreekse verbinding met voorzieningen als het centrum, de polikliniek en het stadhuis. De wijken Bovenbroek, de Maten, Onderdijks en Stationskwartier die nu nog geen goede busverbinding hebben krijgen allen een goede verbinding.



©Kaartgegevens 2018 Google

Toekomst

Initiatiefnemers hechten er waarde aan om te vermelden dat in dit initiatief een ontwikkelrelatie tussen initiatiefnemers, concessiehouder, concessieverlener en gemeente Kampen zit. In de toekomst is het de wens om heel Kampen van 's morgens vroeg tot 's avonds laat te voorzien van ontsluitend openbaar vervoer in de wijken.

Slotwoord

De initiatiefnemers zijn van mening dat met dit voorstel een zeer waardevolle bijdrage is geleverd aan een adequate doorontwikkeling van het busvervoer in Kampen. Naar onze mening is dit een goed voorstel waarbij de bus een aantrekkelijk alternatief voor de auto wordt.

Reacties van reizigers op huidige dienstuitvoering (februari 2018)

Op zaterdag rijdt er een kleine bus. Hierin is het moeilijk in- en uitstappen.
Met lijn 11 naar kampen zuid moet je wel 13 minuten wachten op aansluiting trein naar zwolle..
Bus 11 doet er ca. 1/2 uur over om vanaf de Lorientstraat naar het "oude" station te gaan; ga je naar station Zuid om naar Zwolle te gaan dan kun je lang wachten op een winderig perron zonder voorzieningen
De laatste bus van station naar de stad rijdt om 7 uur, graag later
De treinen zijn weg voor dat de bus komt, of de bus is weg voordat de trein komt :Station Kampen Zuid!!
Heel slecht
Zaterdags begint hij heel laat te rijden en zondags rijdt hij niet. En zaterdags rijdt er een kleine bus. Dat vindt ik niet prettig.
Goed dat jullie je inspannen hiervoor
Graag ook in avond en op zondag een bus
Jammer dat de bus niet goed aansluit op de vertrektijden van station zuid. Ga je richting Zwolle of Lelystad dan ben je een kwartier te vroeg. Kom je terug moet je bijna een kwartier wachten.
Na 19.00 uur is er geen bus meer van station kampen zuid naar de stad. Ook staat er geen taxi. Ik moet dan meer dan een uur lopen. Ik ben 71 jaar.
Het zal heel erg fijn zijn als de bus ook 's avonds en in het weekend rijdt. Niet iedereen heeft een fiets of auto. OV in Kampen is drama. Busroute verschrikkelijk, bushaltes onveilig en ver weg.
De Provincie en gemeente moeten zich kapot schamen dat ze in zee gaan met die Goudappel Cofeng-maffia. Zelf onzinnige adviesrapporten schrijven en die ook zelf uitvoeren. Lijn 11 zou een prima lijn zijn als ze de problemen eens een keer aanpakken. Die rare taxibusjes op zaterdag eruit, lijn stroomlijnen door de Hanzewijk. Koppeling met 143 verbreken en bushaltes fatsoenlijke voorzieningen geven
Over het algemeen slecht uitgevoerd vervoer. Veel vertragingen, vaak de aansluiting met de trein missen! Vooral ochtend en avondspits. Onnodig. Dit jaagt mensen de bus uit
Zonder stadsbus kom ik nergens meer iedere keer een taxi is voor mij te duur
Ja, het is een drama of beter gezegd een ramp. Na de onnodige afschaffing van bus 12 hadden we het al wel kunnen raden. lijn 11 moet ook de nek om worden gedraaid. Constant vertraagd door externe oorzaak en dan vervolgens gaan zeiken dat er te weinig mensen gebruik van maken. BIED DAN FATSOENLIJK VERVOER CONNEXION EN PROVINCIE/GEMEENTE
Waanzinnig druk in de ochtendspits buslijn 641
5x per week vanuit Zwolle naar Kampen om te werken bij een zorginstelling. Bus in Zwolle en trein naar Kampen prima. OV in Kampen is echter een drama. Van de 5x per week mis ik minstens 2-3x per week de aansluiting in de middag op station Kampen. verkeerslichten slecht of de rit ervoor was al zo erg vertraagd dat hij er nooit op tijd kan zijn
Ben 78 jaar, nog redelijk ter been. gemeente afgelopen tijd regelmatig over de vloer gehad voor WMO. iedere keer proberen ze me te drukken naar taxi's gereden door vrijwilligers in plaats van de bus te nemen. als de bus verdwijnt wordt ik beperkt in mijn vrijheid. ik wil echter niet twee dagen van te voren moeten bellen. dat bepaal ik zelf wel op de dag zelf. de thuiszorg bel ik ook niet twee dagen van te voren of ik over twee dagen naar de wc-mag. neem ouderen eens serieus!
Sinds ik geen auto meer heb ben ik afhankelijk van het OV om ergens te kunnen komen.
In het weekend is het vreselijk

Kampen, Vermuydenstraat / Loriéstraat. Waarom is wel de halte verplaatst, maar niet het bushokje, ondanks dat er bij de nieuwe halte ruimte genoeg is? Hoe ondergeschikt is het comfort van de wachtende reiziger? Dit is een buurt met veel seniorenflats.

Dat sommige wijken niet te bereiken zijn met het stadsvervoer

Geen vervoer op zondag en in de avonden zeer slechte zaal

Rijden te kort daardoor erg moeilijk om bezoek langer te laten blijven dan max kwart voor 6 op zondag ben je gewoon opgesloten aangezien er dan geen enkele bus rijdt in heel kampen

Slecht uitgevoerd. Ga wekelijks naar de markt. Vaak veel vertraging.

Het is schandalig dat er geen bushaltes zijn in de wijk 't Onderdijks. Ons wijk wordt totaal genegeerd... Het is heel vreemd dat in een stad als Kampen dit als normaal wordt beschouwd en er nog reeds niets aan gedaan is na zoveel jaar!

Dat de bus de halte voorbij reed en mij liet staan.

Ja waarom lijn 11 niet aansluit op de trein ri A'dam op station zuid en waarom op zondag geen bussen rijden

meermaals contact gehad met Connexxion over de gigantische vertragingen op de stadslijn. Van alles toezeggen geen oplossing bieden. Rommelbusjes op zaterdag inzetten en geen vervoer in de avonden en op zondag.

Moegestreden